

# diboFLEX T-Serie, Multi-T

## Betriebsanleitung und Technische Daten

### Die Rohrdurchführung mit integriertem Bitumenring

Die Bauwerks-Trennelemente von **diboFLEX** dienen zur sicheren Abdichtung nach ÖNORM B3692 an den Durchführungen. **diboFLEX** wird überall dort installiert, wo sich Feuchtigkeit bildet bzw. Wasser eindringen könnte: also insbesondere im Außenbereich in Verbindung mit den horizontalen / vertikalen Abdichtungsebenen. Wasser soll erst gar nicht in das Bauwerk bzw. in Bauteile eindringen können. Die Baureihen von **diboFLEX** ermöglichen sichere Abdichtung mittels Standardisierung – also nur mehr ein Bauteil für alle Anwendungen.

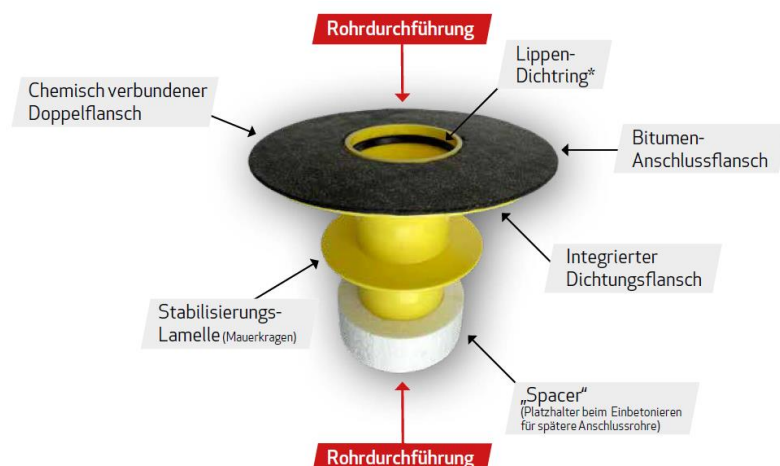
### Einsatzgebiete

Das Bauwerks-Trennelement **diboFLEX** kann flexibel in einer Vielzahl von Anwendungen zur Bitumen-Abdichtung von Rohrdurchführungen eingesetzt werden:

- Betonierte Bodenplatten
- Wände / Keller-Außenwände (mit Bitumenbahnen oder mit Bitumen-Dickanstrich)
- Flachdachbau (Dampfsperren; für Entlüftungsrohre, Kabelführungen ...)
- Abwasser-Verrohrung (Innen > Aussen)
- Tiefbau: auch Brückenbau, Tunnelbau
- Sanierung

### Technischer Aufbau

**diboFLEX** besteht aus einer aus ABS-Kunststoff Spritzguss-gefertigten Rohrmuffe mit direkt integrierten Anschlussflansch sowie eines fest verbundenen Dichtungsringes aus Bitumen. Daraus ergibt sich sozusagen eine Material-integrale „Einteiligkeit“ dieser Rohrdurchführung bzw. Bauwerk-Trennelements. Der zentrale Bauteil ist der Doppelflansch bestehend aus dem Flansch der Rohrmuffe und dem fest verbundenen Bitumen-Dichtungsflansch. Der integrierte Mauerkragen erhöht als Stabilisierungslamelle die Stabilität beim Einbetonieren und bietet für das System eine zusätzliche Dichtsicherheit. Durch die ausgeklügelte Konstruktion des Bauwerk-Trennelements wird sozusagen eine nahtlose, fugenlose und niveaugleiche Einbausituation mit dem Boden/Decke/Wand darstellbar. Die Rohrdurchführung von **diboFLEX** ist somit ein universell einsetzbarer Bauteil für Abwasser- und Medienleitungen in horizontalen und vertikalen Einbausituationen. Der „Spacer“ ist ein Platzhalter zum Einbetonieren für den späteren Anschluss von (KG-) Rohren. Durch dieses Bauwerks-Trennelement von **diboFLEX** wird es für den Bauwerksabdichter möglich, die Bitumenbahnen direkt mit der Rohrdurchführung - sozusagen zu einer sich daraus ergebenden fugenloser „Einteiligkeit“ - zu verbinden. Der alternative Einsatz von Bitumendickbeschichtungen 1K/2K ist ebenfalls möglich – eine Liste der zertifizierten Hersteller kann bei **diboFLEX** angefordert werden.



## Montage – Einbau

Anmerkung: Der Einbau und die anschließende Abdichtung darf ausschließlich durch fachlich geeignetes Bau-Fachpersonal wie z.B. Maurer bzw. die Abdichtung durch ausgebildete Bauwerksabdichter durchgeführt werden. Hinsichtlich der Anwendung und Verarbeitung sind die gültigen Rechtsvorschriften, Normen, Richtlinien sowie der aktuelle Stand der Technik zu berücksichtigen.

Die höchste Dichtheit erzielt **diboFLEX** bzw. dessen Dichtungsflansch mit seinem integrierten Bitumenring durch die Verbindung mittels Schweißverfahren durch Propanbrenner. Dies ist auch die von **diboFLEX** empfohlene Einsatzanwendung. Die alternative Verwendung von Bitumen-Dickstriche 1K/2K ist technisch vorgesehen jedoch ergibt sich in Abhängigkeit des eingesetzten Produkts eine verminderte Molekularverbindung und damit allenfalls reduzierte Dichtheit am Klebeflansch. Eine Liste der zertifizierten Dickstrich-Hersteller kann bei **diboFLEX** angefordert werden.

### 1. Einbau

**diboFLEX** wird direkt vor dem Betonieren in der geplanten Position der künftigen Rohrdurchführung platziert und eingegossen. Dabei auf die Ebenerdigkeit achten, dass die anschließende Bauwerksabdichtung mittels zu verlegender Bitumenbahnen erzielt werden kann. Die Ausrichtung des **diboFLEX**-Bauteils wird durch integrierte Markierungen beim Einbau in Wänden erleichtert. Der optionale „Spacer“ (=Platzhalter beim Einbetonieren) schafft Platz für die für den späteren Anschluss von (KG-)Rohren. Der Lippen-dichtring\* ist nicht Teil des Lieferumfanges.

Links zu den Montage-Videos (Youtube):

diboFLEX T-Serie einbetonieren (1) [https://youtu.be/PY70\\_VyL5FE](https://youtu.be/PY70_VyL5FE)

diboFLEX T-Serie verschweißen (2) <https://youtu.be/whPz3UASct4>

diboFLEX Multi-T <https://youtu.be/oQRkS9tJZq8>

### 2. Abdichtung

Das nun Niveau-gleich integrierte Bauwerks-Trennelement **diboFLEX** kann nun vom Bauwerksabdichter mit den Bitumen-Bahnen bis zum Rohrdurchlass überdeckt und verschweißt werden. Die Verarbeitung erfolgt im Flämm-/Schweißverfahren.

### 3. Arbeitsschutz

Betreffend des Arbeitsschutzes sind die Empfehlungen der Fachgruppe der Bauwerksabdichter der WKO sowie der gesetzlichen Vorschriften Folge zu leisten. Dies umfasst u.a. die Berücksichtigung folgender Bereiche:

- ArbeitnehmerInnenschutz
- Lagerung und Verwendung von Arbeitsstoffen
- Infrastruktur (zB. der Baustellen selbst bzw. der Örtlichkeit)
- Sonstige Gefahren (zB. Strom-Freileitungen, Sauerstoffmangel etc.)

## Lagerung

Einzel, stückweise im Karton verpackt und verklebt

Karton-Abmessungen: für T100: L x B x H =30 x 30 x 25cm bzw. für T150: 35 x 35 x 30cm

Die Abmessungen der Baureihe Multi-T finden sich im ANHANG

T100: palettenweise in 4 Lagen auf Einweg-Paletten 0,8 x 1,2m mit 4 x 12 = 48 Stk

T150: palettenweise in 3 Lagen auf Einweg-Paletten 0,8 x 1,2 m mit 3 x 8 = 24 Stk

Stets kühl (frostfrei!) und UV-geschützt lagern

Allgemeine Lager-Temperaturspannweite von +5° bis +40° bei üblicher Luftfeuchtigkeit

Lagerung nur im verpackten Zustand (im Original-Karton von **diboFLEX**)

Jedoch besteht eine grundsätzlich unbegrenzte lagerfähig bei üblichem Normalklima +23°C und 50% relative Luftfeuchte (nach DIN 50014)

## Technische Daten\*

**Produktbezeichnungen:** Bauwerks-Trennelement / Rohrmuffe / Rohrkupplung mit integriertem Bitumenring für Rohrdurchführungen für Boden, Wand und Dach

**Hersteller:** diboFLEX Bauelemente GmbH

**Patent Nr.:** A50759/2020 bzw. AT 523.833

<b>Typen:</b>	<b>T100</b>	<b>T150</b>	<b>T150-300</b>
<b>Nenn Durchmesser:</b>	DN 100	DN 150	DN 150
<b>Durchmesser Flansch:</b>	290 mm	338 mm	338 mm
<b>Länge:</b>	250 mm	250 mm	300 mm
<b>Art. Nr.:</b>	1102020	1102023	1102024
<b>EAN Nr.:</b>	9780211020202	9780216020238	9780216020245
<b>Gewicht pro Stück (ca.):</b>	930 g	1150 g	1200 g
<b>Paletten-Gesamtgewicht (ca.):</b>	70 kg	45 kg	50 kg
<b>Material Rohrmuffe:</b>	ABS (Acrylnitril-Butadien-Styrol)		
<b>Farbe Rohrmuffe:</b>	Gelb (ähnlich: RAL 1016 – Schwefelgelb)		
<b>Material Dichtungsring:</b>	Bitumen (Dicke 4mm)		
<b>Material Spacer:</b>	EOS (Expandiertes Polysterol)		
<b>Verarbeitungsgenauigkeit:</b>	+/- 0,5 mm		
<b>Verarbeitungstemperatur:</b>	+5°C bis +35°C (Einbetonierung Bauwerkstrennelement)		
<b>Klebspaltüberbrückung:</b>	5 mm (max.)		
<b>Temperaturbeständigkeit:</b>	-20°C bis +100°C (*kurzzeitig)		
<b>Baustoffklasse (DIN 4102):</b>	B2 (nicht geprüft – in Anlehnung)		
<b>Relevante Normen**:</b>	ÖNORM B 3692 (in Anlehnung zur DIN 18531 bis DIN 18535) Planung und Ausführung von Bauwerksabdichtungen ÖNORM B 3691 Planung und Ausführung von Dachabdichtungen (2019)		

**Leistungserklärung:** Am 1.7.2013 ist die Verordnung (EU) Nr. 305/2011 zur Festlegung harmonisierter Bedingungen für die Vermarktung von Bauprodukten in Kraft getreten. Demnach sind Produkte mit einer CE-Kennzeichnung auszustatten. Grundlage und Voraussetzung dafür sind sogenannte harmonisierte Normen. Diese harmonisierten Normen sind für die Anwendungen im Hausabfluss jedoch noch nicht in Kraft gesetzt. Daher ist eine Ausstellung einer derartigen Erklärung für diboFLEX aktuell nicht darstellbar.

\*Anmerkung: Sämtliche hier angegebenen Informationen und Werte sind unverbindlich und basieren u.a. auf einer stichprobenweisen Qualitätskontrolle und beziehen sich auf das Datum der Produktion. Hinsichtlich Anwendung und Verarbeitung sind sämtlich aktuell gültigen Normen, Rechtsvorschriften, Richtlinien und der allgemeine Stand der Technik zu berücksichtigen. Aufgrund der oben erwähnten Unverbindlichkeit dieser Angaben kann in keiner Weise eine - wie auch immer geartete – rechtsgültige Verbindlichkeit abgeleitet werden. diboFLEX setzt die die Pflicht des Anwenders voraus, die Eignung des Produkts in seinem individuellen Anwendungsfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die aktuelle gültige Version des Datenblatts verfügt.

\*\*Normen sind hier nur auszugsweise & unverbindlich angeführt; teilweise gelten diese nur in Anlehnung.

Technische Änderungen sind jederzeit und ohne separate Vorankündigung vorbehalten.

Stand: Juni 2022

**diboFLEX Bauelemente GmbH**

**Veldner Straße 29**

**A-4120 Neufelden**

**Telefon: +43 7282 20797 4000**

**E-Mail: [office@diboflex.com](mailto:office@diboflex.com)**

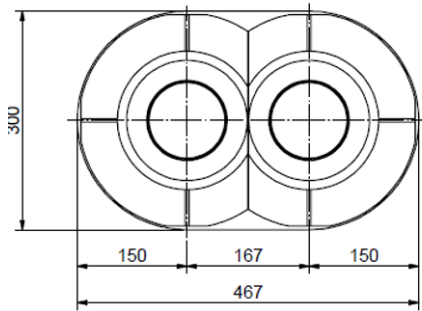
**[www.diboflex.com](http://www.diboflex.com)**

Nachstehend finden sich folgende Anhänge:

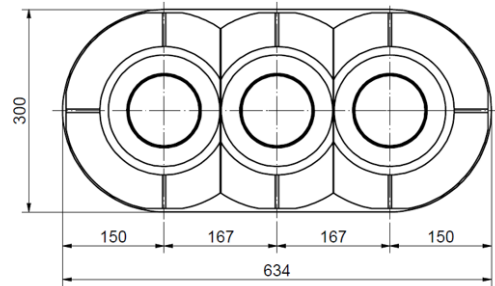
- Abmessungen Multi-T
- Einsatzbestätigung ÖNORM B3692, Radon-Sicherheit, Einsatz als Dampfsperre

**Multi-T Abmessungen DN 100**

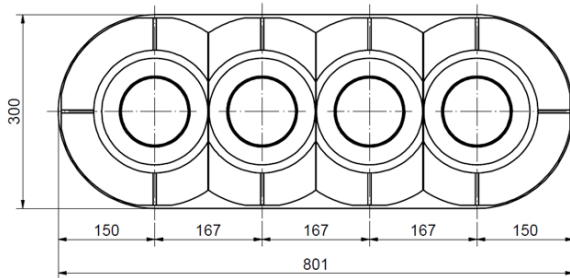
**diboFLEX Multi-T**  
Type: 2 T 100



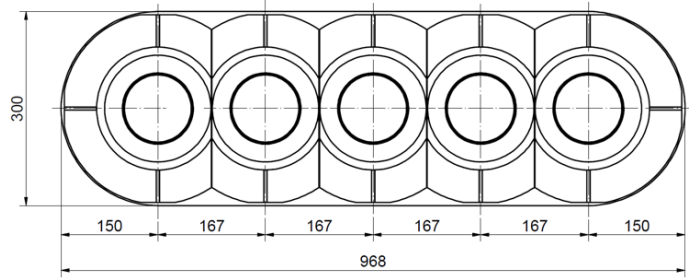
**diboFLEX Multi-T**  
Type: 3 T 100



**diboFLEX Multi-T**  
Type: 4 T 100

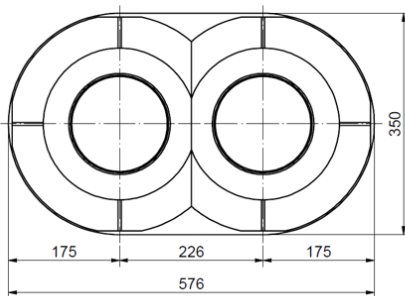


**diboFLEX Multi-T**  
Type: 5 T 100

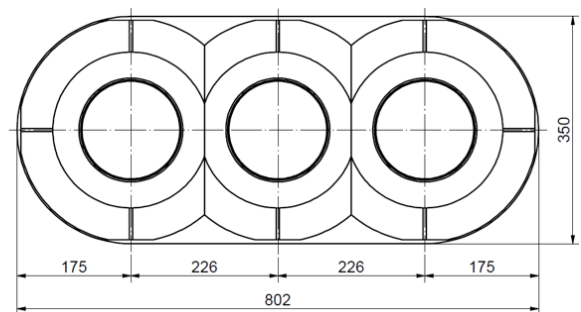


**Multi-T Abmessungen DN 150**

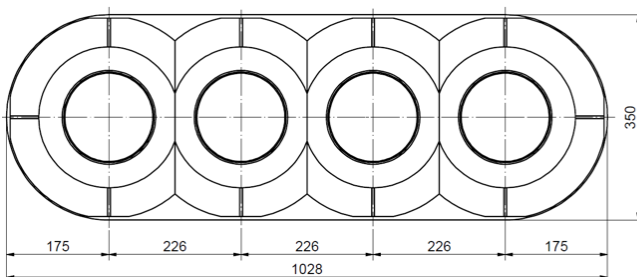
**diboFLEX Multi-T**  
Type: 2 T 150



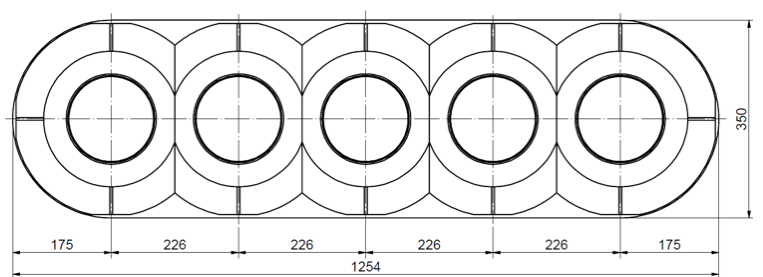
**diboFLEX Multi-T**  
Type: 3 T 150



**diboFLEX Multi-T**  
Type: 4 T 150



**diboFLEX Multi-T**  
Type: 5 T 150



An  
diboFLEX Bauelemente GmbH  
Veldner Straße 29  
4120 Neufelden

25.07.2021  
W. Hubner

**Betreff:** diboFLEX T100

Sehr geehrte Herren,

mit Bezug auf unsere gemeinsame Besichtigung der in Betonfundamente oder Betonkellerwände einbaubaren „Rohrkupplungen“ mit dem Markennamen **diboFLEX T100**, dürfen wir wie folgend ausführen.

**Produktspezifikation/Einbaubeschreibung:**

Die Kunststoffrohrkupplung wird im Zuge des Betonierprozesses in Fundamentplatten oder Kellerwände eingebaut. Oberseitig ist die Rohrkupplung mit einem ringförmigen, 8,5 cm breiten, fabrikmäßig aufgetragenen Bitumenanschlussflansch versehen (siehe Abb. 1). Auf diesen Anschlussflansch wird bei der Applikation von mehrlagigen, bituminösen Abdichtungssystemen eine Bitumenmanschette mit variabler Breite im Heißverfahren aufgeklebt (siehe Abb. 2). Bezüglich der Flanschklebfläche sind die Bestimmungen der *ÖNORM B 3692 Ausgabe: 2014-11-15, Planung und Ausführung von Bauwerksabdichtungen - 5.4 An- und Abschlüsse - 5.4.1 Allgemeines Klebeflansch von Einbauteilen und Verblechungen sind bei Abdichtungen mit Bitumenbahnen mindestens 16 cm einzubinden. Bei Flanschen, die aus dem der Abdichtung entsprechendem Material bestehen, darf die Einbindebreite auf die übliche Nahtbreite reduziert werden*, einzuhalten! Die übliche Nahtbreite beträgt bei Bitumenabdichtungssystemen 8 cm.

**diboFLEX** kann in Kombination mit zwei Lagen Polymerbitumen Abdichtungsbahnen in Abdichtungssystemen gegenüber Radongas eingesetzt werden. Auf die Strömungsdichtheit der Durchführungen sowie auf das Anschlussverfahren ist zu achten siehe ON B3692 und ON S 5280-2.

Die Einbindung von **diboFLEX** in die Dampfsperre im Dachaufbau z.B. für Kabel- und Lüftungsschächte, ist gemäß ÖNORM B 3691 zulässig.

**Beurteilung:**

Die vor Ort präsentierten **diboFLEX T100** Rohrkupplungselemente entsprechen den oben erwähnten Anforderungen der ON B3692 und sind somit für den bituminösen Abdichtungsanschluss beim Lastfall *Bodenfeuchte und nicht drückendes Wasser* geeignet!

Mit freundlichen Grüßen

Wolfgang Hubner (IFB- Institut)

